

ESKİŞEHİR ÜNİVERSİTE ÖĞRENCİLERİ BİSİKLET KULLANIM ALIŞKANLIKLARI ARAŞTIRMASI

İrfan AKKAYA¹

ÖZET

Bu araştırma, Eskişehir'deki üniversite öğrencilerinin bisiklet kullanım alışkanlıklarını, karşılaştıkları engelleri ve kullanım motivasyonlarını incelemektedir. Çalışma kapsamında üç üniversiteden toplam 421 öğrenciden çevrimiçi anket yoluyla veri toplanmıştır. Bulgular, öğrencilerin büyük çoğunluğunun bisiklet sürmeyi bilmesine rağmen düzenli kullanım oranının oldukça düşük olduğunu göstermektedir. Güvenlik algısının düşük olması ve bisiklet sahibi olmama durumu temel engeller arasındadır. Araştırma sonuçları, sürdürülebilir ulaşım politikalarının geliştirilmesine yönelik somut öneriler sunmaktadır.

Anahtar Kelimeler: Bisiklet kullanımı, sürdürülebilir ulaşım, üniversite öğrencileri, güvenlik algısı, bisiklet altyapısı

¹ Sosyolog, Felsefe Grubu Öğretmeni,

ESKİŞEHİR ÜNİVERSİTE ÖĞRENCİLERİ BİSİKLET KULLANIM ALİŞKANLIKLARI ARAŞTIRMASI..... 1

ÖZET	1
1. GİRİŞ	4
2. ARAŞTIRMANIN AMACI.....	4
3. YÖNTEM	4
3.1 Araştırma Modeli	4
3.2 Çalışma Grubu	4
3.3 İstatistiksel Parametreler	4
4. BULGULAR.....	4
4.1 Katılımcı Profili	4
4.1.1 Üniversite Dağılımı.....	4
4.1.2 Cinsiyet Dağılımı	5
4.1.3 Kampüse Uzaklık.....	5
4.2 Ulaşım Alışkanlıkları ve Bisiklet Kullanımı.....	5
4.2.1 Kampüse gelirken en sık seçilen ulaşım yöntemi	5
4.2.2 Bisiklet Sürmeyi Bilme Oranı.....	6
4.2.2 Bisiklet Kullanım Alışkanlıkları	6
4.2.3 Bisiklet Kullanım Amacı	6
4.2.4 Bisiklet Sahipliği.....	7
4.2.5 Paylaşımlı Bisiklet Kullanımı (ESPEDAL, TRİPY vb)	7
4.2.5.2 Paylaşımlı Bisiklet Kullanımı / Kampüse Uzaklık	8
4.2.5.3 Paylaşımlı Bisiklet Kullanımı / Ana Ulaşım Yöntemi.....	8
4.3 Engeller, Motivasyonlar ve Algı.....	8
4.3.1 En Çok Engelleyen 2 Faktör	9
4.3.2 En Çok Motive Eden 2 Faktör	9
4.3.3 Güvenlik Algısı	10
4.3.4 En Çok Zorlanılan Noktalar.....	10
4.4 Çözüm Önerileri ve Görüşler.....	11
4.4.1 En Etkili Çözüm Önerileri	11
4.4.2 Tramvay Entegrasyonu	11
4.4.3 Belediye Projelerinden Haberdarlık.....	12
6. SONUÇ VE ÖNERİLER.....	12
6.1 Sonuçlar	12
6.2 Öneriler	13
6.3 Stratejik Öneriler ve Eylem Planı	14
6.3.1. Kısa Vadeli Öncelikler (0-6 Ay)	14
6.3.2. Orta Vadeli Hedefler (6-12 Ay).....	14
Ek 1. Anket Formu	15

1. GİRİŞ

Sürdürülebilir ulaşım, çağdaş kentlerin en önemli politika alanlarından biridir. Bisikletli ulaşım, ekonomik, çevresel ve sağlık açısından çok yönlü faydalar sunmasına rağmen Türkiye genelinde yeterince yaygın değildir. Eskişehir, düz coğrafyası ve kompakt kent yapısı nedeniyle bisiklet kullanım potansiyeli yüksek şehirler arasında yer almaktadır. Üniversite öğrencileri ve gençler toplumun değişime en yakın kesimidir.

Bu araştırma, Eskişehir'deki üniversite öğrencilerinin bisiklet kullanım alışkanlıklarını analiz ederek bu potansiyelin ne ölçüde değerlendirildiğini ortaya koymayı amaçlamaktadır.

2. ARAŞTIRMANIN AMACI

Bu çalışmanın temel amacı, Eskişehir'deki üniversite öğrencileri arasında bisiklet kullanım düzeylerini, kullanım motivasyonlarını ve karşılaşılan engelleri inceleyerek, sürdürülebilir ulaşım politikalarına katkı sağlamaktır. Bu doğrultuda, demografik özellikler, kullanım sıklığı, güvenlik algısı, paylaşımlı bisiklet sistemlerinin kullanımı ve bisiklet sahipliği gibi değişkenlerle ilişkiler analiz edilmiştir.

3. YÖNTEM

3.1 Araştırma Modeli

Bu çalışma nicel araştırma yöntemlerine dayanmaktadır ve betimsel tarama modeli kullanılmıştır. Veriler çevrimiçi anket yoluyla toplanmıştır.

3.2 Çalışma Grubu

Örneklem 421 üniversite öğrencisinden oluşmaktadır. Dağılım:

- Anadolu Üniversitesi: %52,3 (n=220)
- Osmangazi Üniversitesi: %34,2 (n=144)
- Eskişehir Teknik Üniversitesi: %13,5 (n=57)

3.3 İstatistiksel Parametreler

- Güven düzeyi: %95
- Hata payı: \pm %5
- Minimum örneklem gereksinimi (384) karşılanmıştır.

4. BULGULAR

4.1 Katılımcı Profili

4.1.1 Üniversite Dağılımı

- Anadolu Üniversitesi: $(220 / 421) \times 100 = \%52,3$

- Osmangazi Üniversitesi: $(144 / 421) \times 100 = \%34,2$
- Eskişehir Teknik Üniversitesi: $(57 / 421) \times 100 = \%13,5$

4.1.2 Cinsiyet Dağılımı

- Kadın: %62
- Erkek: %36,8
- Belirtmeyen: %1,2

4.1.3 Kampüse Uzaklık

Mesafe Aralığı	Oran
0-1 km	%23,8
1-3 km	%24,9
3-5 km	%15
5-10 km	%16,9
10+ km	%8,8
Kampüs içi/Yurt	%10,7

ÖNE ÇIKAN BULGULAR:

Öğrencilerin %63,7'si kampüse 5 km'den daha kısa bir mesafede yaşamaktadır.

4.2 Ulaşım Alışkanlıkları ve Bisiklet Kullanımı

4.2.1 Kampüse gelirken en sık seçilen ulaşım yöntemi

Ulaşım Yöntemi	Oran
Yürüme	%44,2
Otobüs / Dolmuş	%23,3
Tramvay	%17,6
Bisiklet	%9,7
Özel araç	%4,5
Elektrikli Skuter	%0,7

ÖNE ÇIKAN BULGULAR:

- Öğrencilerin büyük bir kesimi, %44,2 yürüyerek kampüse ulaşıyor.
- Aynı büyüklükte bir kesim, %40,9 (%23,3 Otobüs/Dolmuş ve %17,6 Tramvay) toplu taşıma sistemleri ile ulaşıyor

4.2.2 Bisiklet Sürmeyi Bilme Oranı

- Bisiklet sürmeyi bilenlerin oranı %91,7
- Bilmeyenler %8,3

ÖNE ÇIKAN BULGULAR:

Bisiklet sürmeyi bilmeyenlerin oranı %8,3

4.2.2 Bisiklet Kullanım Alışkanlıkları

Kullanım Sıklığı	Oran
Nadiren	%41,3
Hiç kullanmıyorum	%28,7
Ayda birkaç kez	%10,7
Haftada bir	%2,6
Haftada birkaç gün	%7,8
Her gün	%8,8

ÖNE ÇIKAN BULGULAR:

- Haftada birkaç gün bisiklet kullananların oranı %7,8
- Her gün bisiklet kullananların oranı ise %8,8
- Hiç bisiklet kullanmayanların oranı %28,7
- Nadiren bisiklet kullanım oranı ise %41,3
- Düzenli bisiklet kullanım oranı toplam %16,6
- Hiç kullanmayan ve nadir kullananlar ise toplam %70

4.2.3 Bisiklet Kullanım Amacı

Kullanım Amacı	Oran
Kampüse ulaşım	%4,3
Şehir içi ulaşım	%11,9
Gezi, spor, keyif	%56,5
Hiç kullanmayan	%27,3

ÖNE ÇIKAN BULGULAR:

- Bisiklet kullanım amaçları içinde şehir içi ulaşım amacı %11,9
- Kampüse ulaşım %4,3

4.2.4 Bisiklet Sahipliği

Bisiklet Sahipliği	Oran
Kendime ait bisiklet	%40,9
Bisikletim yok	%32,3
Paylaşımlı, kiralık bisiklet (ESPEDAL, TRİPY vb.)	%18,5
Bir yakınıma ait bisiklet	%6,9
Kendime ait elektrikli bisiklet	%1,4

ÖNE ÇIKAN BULGULAR:

- Öğrencilerin büyük bir kesimi, %40,9 bisiklet sahibi.
- Yaklaşık aynı büyüklükteki bir kesimi %32,3 bisikleti yok.

4.2.5 Paylaşımlı Bisiklet Kullanımı (ESPEDAL, TRİPY vb)

Paylaşımlı Bisiklet Kullanımı (ESPEDAL, TRİPY vb)	Oran
Hayır, hiç kullanmadım	%73,2
Evet, ara sıra kullanıyorum	%25,4
Evet, düzenli kullanıyorum	%1,4

ÖNE ÇIKAN BULGULAR:

Paylaşımlı bisiklet sistemini hiç kullanmalayanların oranı %73,2

4.2.5.2 Paylaşımlı Bisiklet Kullanımı / Kampüse Uzaklık

Kampüse ulaşımı 1-3 km mesafe olan öğrenciler paylaşımlı sistemi kullananlar arasında en yüksek oran ile öne çıkıyor. "Ara sıra kullanım" oranı %31.1. Çok yakın ve çok uzak mesafelerde kullanım oranı düşük.²

UZAKLIK	HİÇ	ARA SIRA	DÜZENLİ	TOPLAM
0-1 km	77.0%	21.3%	1.6%	100%
1-3 km	67.4%	31.1%	1.5%	100%
3-5 km	75.0%	23.8%	1.3%	100%
5-10 km	77.1%	21.4%	1.4%	100%
10+ km	78.3%	21.7%	0.0%	100%

4.2.5.3 Paylaşımlı Bisiklet Kullanımı / Ana Ulaşım Yöntemi

Tramvay kullanıcılarının %35.3'ü paylaşımlı bisiklet kullanıyor.³ En yüksek kullanım oranı.

ULAŞIM YÖNTEMİ	HİÇ	ARA SIRA	DÜZENLİ	TOPLAM
Yürüme	79.5%	19.2%	1.3%	100%
Bisiklet	71.3%	27.2%	1.5%	100%
Tramvay	64.7%	32.4%	2.9%	100%

² Ki-kare: $p < 0.05$; Cramér's V: 0.16; zayıf

³ Ki-kare: $p < 0.001$; Cramér's V: 0.26; orta

Otobüs	67.9%	28.6%	3.6%	100%
Özel Araç	78.6%	21.4%	0.0%	100%
Toplam	73.2%	25.4%	1.4%	100%

ÖNE ÇIKAN BULGULAR:

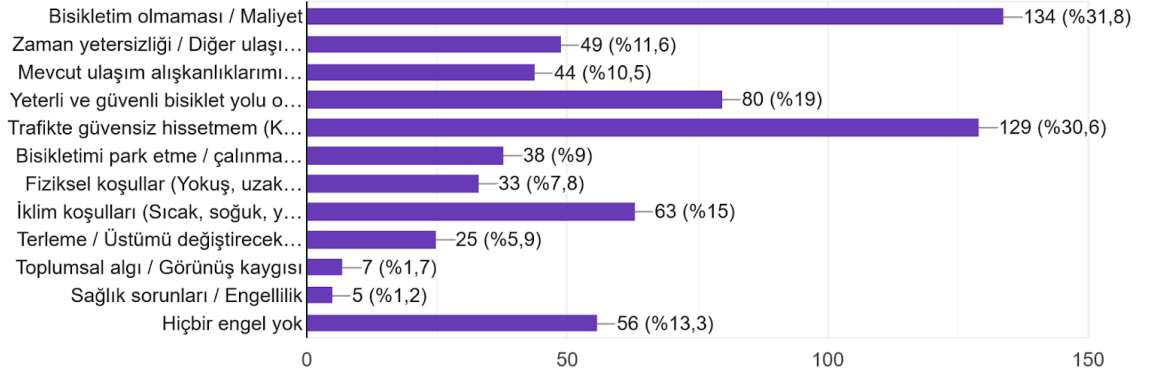
- Tramvay Entegrasyonu Potansiyeli: Tramvay kullanıcılarının %35.3'ü paylaşımı bisiklet kullanıyor
- Mesafe Etkisi: 1-3 km mesafe en aktif kullanım. (%32.6) Çok yakın/çok uzak mesafelerde kullanım düşük

4.3 Engeller, Motivasyonlar ve Algı

4.3.1 En Çok Engelleyen 2 Faktör

10. Bisiklet kullanmanızı EN ÇOK engelleyen iki faktör nedir?

421 yanıt



ÖNE ÇIKAN BULGULAR:

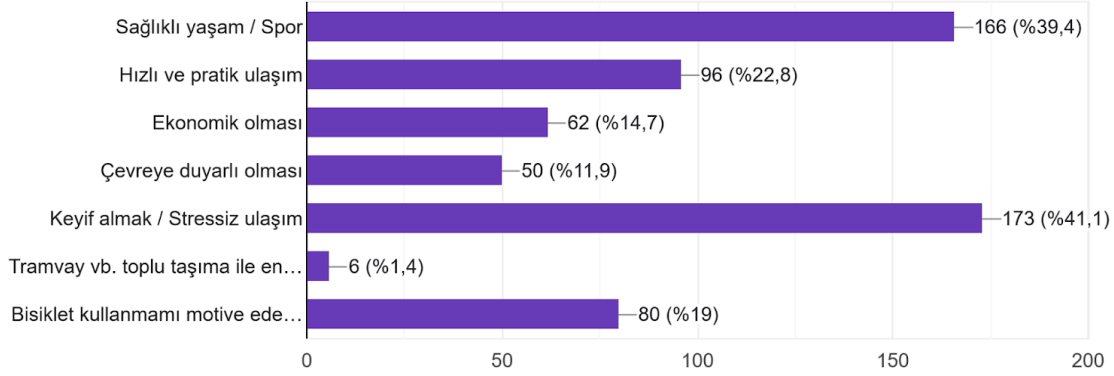
En çok engelleyen 4 faktör

- Bisikletim yok / maliyet – %31,8 (134 kişi)
- Trafikte güvensiz hissetme – %30,6 (129 kişi)
- Güvenli yol olmaması – %19 (80 kişi)
- İklim koşulları – %15 (63 kişi)

4.3.2 En Çok Motive Eden 2 Faktör

11. Bisiklet kullanmanızı EN ÇOK motive eden iki faktör nedir?

421 yanıt



ÖNE ÇIKAN BULGULAR:

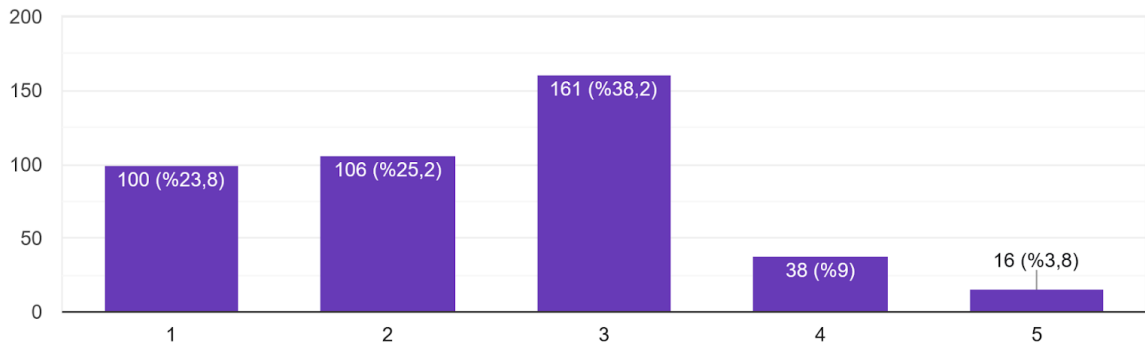
En çok motive eden 4 faktör

- Keyif / stressiz ulaşım %41,1 (173 kişi)
- Sağlıklı yaşam %39,4 (166 kişi)
- Ekonomik ulaşım %14,7 (62 kişi)
- Çevre duyarlılığı %11,9 (50 kişi)

4.3.3 Güvenlik Algısı

12. Eskişehir'de bisiklet sürerken kendinizi trafikte ne kadar güvende hissediyorsunuz?

421 yanıt



ÖNE ÇIKAN BULGULAR:

Öğrencilerin büyük bir bölümü trafikte güvensiz hissetmektedir. Güvenlik puanı (1-5): 2,4

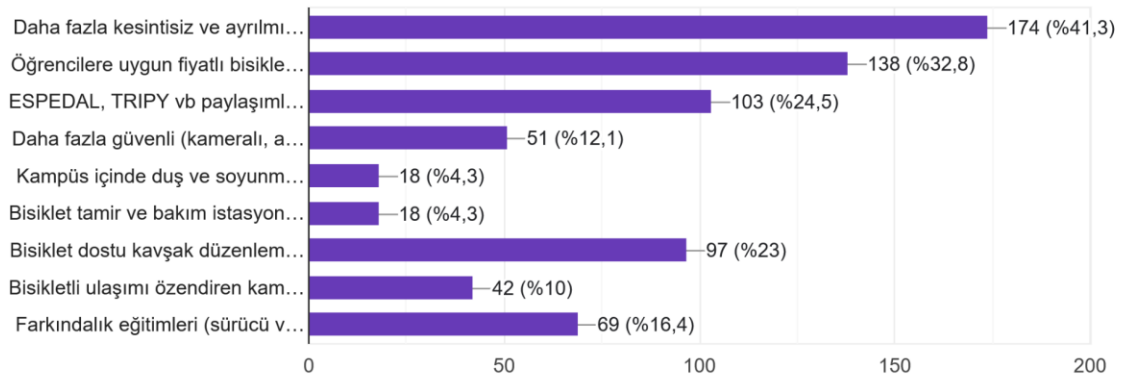
4.3.4 En Çok Zorlanılan Noktalar

Zorluk	Kişi
Bisiklet yolunun aniden kesintiye uğraması	185
Yol yüzeyinin kötü olması	164
Araçların aniden kapı açması	149
Kavşaklar	145
Yaya geçitleri	48

4.4 Çözüm Önerileri ve Görüşler

4.4.1 En Etkili Çözüm Önerileri

14. Bisiklet kullanımınızı artırmak için EN ETKİLİ olacağını düşündüğünüz iki önlem nedir?
421 yanıt



ÖNE ÇIKAN BULGULAR:

Öncelikli ilk 4 çözüm önerisi sırasıyla:

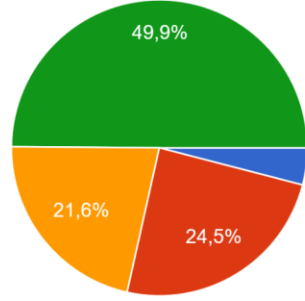
- Kesintisiz ve ayrılmış bisiklet yolu %41,3 (174 kişi)
- Öğrencilere uygun fiyatlı bisiklet satış/kiralama olanakları %32,8 (138 kişi)
- Paylaşımlı bisiklet sistemlerinde öğrenci indirimini %24,5 (103 kişi)

- Bisiklet dostu kavşak düzenlemeleri %23 (97 kişi)

4.4.2 Tramvay Entegrasyonu

15. Tramvay ile bisiklet entegrasyonu hakkında ne düşünüyorsunuz?

421 yanıt



- Tramvay istasyonlarındaki bisiklet park alanları yeterli ve güvenli.
- Tramvay istasyonlarındaki bisiklet park alanları yetersiz/güvensiz.
- Bisikletimi tramvaya alabilme imkanım olsa kullanırım.
- Bu konuda bir fikrim yok / İlgilenmiyorum.

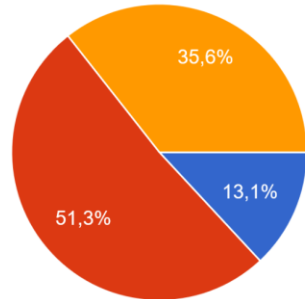
ÖNE ÇIKAN BULGULAR:

- Bisikletimi tramvaya alabilme imkanım olsa kullanırım: %21,6
- Tramvay istasyonlarındaki park alanları yetersiz/güvensiz: %24,5

4.4.3 Belediye Projelerinden Haberdarlık

16. Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'nin bisikletli ulaşımaya yönelik projelerinden (bisiklet yolları, bisiklet park yerleri vb.) haberdar mısınız?

421 yanıt



- Evet, detaylarıyla biliyorum.
- Evet, ama detaylarını bilmiyorum.
- Hayır, hiç haberdar değilim.

ÖNE ÇIKAN BULGULAR:

- Evet, detaylarıyla biliyorum: 13,1
- Evet, ama detaylarını bilmiyorum: 51,3
- Hayır, hiç haberdar değilim: 35,6

6. SONUÇ VE ÖNERİLER

6.1 Sonuçlar

1. **Bisiklet kullanım oranı potansiyele göre düşüktür:** Eskişehir'deki üniversite öğrencilerinin %91,7'si bisiklet sürmeyi biliyor ancak sadece %8,8'i günlük olarak; %7,8'i haftada birkaç gün bisiklet kullanmaktadır. Ulaşım amacıyla hiç bisiklet kullanmayanların oranı ise %28,7; nadiren kullanım oranı ise %41,3'tür. Düzenli kullananlar (%16,6) ile kullanmayanlar (%70) arasındaki büyük fark ulaşımda bisiklet kullanımının yaygınlaştırılması yönündeki büyük potansiyeli gösterir.
2. **Kampüse ulaşım mesafesi bisikletli ulaşımın geliştirilmesi açısından büyük bir fırsattır:** Öğrencilerin %63,7'si kampüse 5 km'den daha kısa bir mesafeden ulaşım sağlamaktadır. Beş kilometreye kadar olan mesafeler bisiklet ile ortalama 20 dakikada ulaşılabilir.
3. **Öğrencilerin kampüse ulaşımda sürdürülebilir bir ulaşım tercihine yöneldikleri görülüyor:** Öğrencilerin %44,2 gibi çok büyük bir kesimi yürüyerek kampüse ulaşıyor. Yine %40,9 (%23,3 Otobüs/Dolmuş ve %17,6 Tramvay) gibi büyük bir kesim de toplu taşıma sistemlerini tercih ediyor.
4. **Bisiklet sahipliği oranı oldukça yüksek olmasına karşın bu oran ulaşım amacıyla kullanıma yansımıyor:** Öğrencilerin büyük bir kesimi, %40,9 bisiklet sahibi iken şehir içi ulaşım amacı %11,9; kampüse ulaşım %4,3.
5. **Paylaşımlı bisiklet sistemi henüz kentte kabul görmemiş:** Hiç kullanılmayan üniversite öğrencilerinin oranı %73,2 Bununla birlikte kampüse ulaşımda tramvayı tercih edenler arasında da olsa (%35,3) paylaşımlı bisiklet kullanıyor. Kampüse ulaşımda en çok tercih edilen mesafe 1-3 km (%32,6).
6. **Ana engeller** arasında bisikletinin olmaması, maliyet (134 kişiye) ve trafikte güvensiz hissetme, kaza riski (129 kişiye) öne çıkmaktadır.
7. **Güvenlik algısı yetersizdir:** Ortalama güvenlik algısı 2,4/5,0 oranındadır.
8. **Uygun fiyatlı bisiklet erişimi** kritik bir ihtiyaçtır.
9. **Altyapı ekkşileri** kullanım sıklığını doğrudan etkilemektedir.
10. **Bisikletin toplu taşıma sistemi (öncelikle tramvay) ile entegrasyonu** önemli bir ekkşi olarak öne çıkıyor.
11. **Öğrencilerin çok büyük bir bölümü %91,7'si bisiklet sürmeyi biliyor:** Bilmeyenlerin oranı yalnızca %8,3 gibi küçük bir kesim gibi görünse de her 12 öğrenciden 1'i bisiklet sürmeyi bilmiyor.
12. **Belediyenin bisikletli ulaşım projeleri öğrenciler tarafından yeterince bilinmiyor:** Detaylarıyla bilenler yalnızca %13,1; hiç haberi olmayanların oranı ise %35,6

6.2 Öneriler

1. **Kesintisiz bisiklet yolu ağı geliştirilmelidir.** Yeni yapılacak yollarında öncelik özellikle üniversite öğrencilerinin ikamet ettiği kampüslere 5 km mesafe sınırı gzetilmelidir. Kampüslerde güvenli bisiklet park alanları artırılmalıdır.

2. **Ulaşılmış olan yaya ve toplu taşıma oranı (%85,1) korunmalıdır.** Kaldırımlar ve toplu taşıma sistemleri daha konforlu hale getirilmeli; kampüs çevresinde yayalaştırılmış sokak ve caddeler tasarlanmalıdır.
3. **Üniversite öğrencilerinin bisikletli ulaşımını destekleyen kampanyalar düzenlenmeli.** Uygun fiyatlı kiralama ve bisiklet satın alma; farkındalık kampanyaları ve güvenli sürüş eğitimleri; toplu bisiklet sürüşleri, bisiklet festivalleri, şenlikleri; bisiklet sürmeyi bilmeyen (%8,3) kesime yönelik de sürüş öğrenimi atölyeleri vb.
4. **Paylaşımlı bisiklet sistemlerinin kullanımının artırılması için** (belediyeler, üniversiteler ve işletmeciler kuruluşlar işbirliği içinde) **öğrencilere yönelik kampanyalar düzenlemeli.** 1-3 km koridorlarında istasyon sayısı artırılmalı. Düzenli kullanımı teşvik edecek öğrenci indirimli fiyat kampanyaları yapılmalı.
5. **Tramvay-bisiklet entegrasyonu yapılmalıdır.** Kampüse ulaşım açısından öncelikli tramvay istasyonlarına paylaşımlı bisiklet sistemi istasyonları ve bisiklet park yerleri yapılmalıdır.
6. **Belediyenin bisikletli ulaşım projeleri üniversite öğrencilerine yönelik etkili kampanyalar ile tanıtılmalıdır.**

6.3 Stratejik Öneriler ve Eylem Planı

6.3.1. Kısa Vadeli Öncelikler (0-6 Ay)

Öncelik	Eylem	Beklenen Etki	Ölçüm
1	Öğrencilere yönelik bisiklet kiralama programı	Kullanımda %25 artış	Anket takibi
2	Kritik noktalarda acil bisiklet yolu iyileştirmeleri	Güvenlik algısında +0.3 puan	Güvenlik anketi
3	Tramvay-bisiklet entegrasyon pilot uygulaması	Entegre kullanımda %50 artış	Kullanım istatistikleri

6.3.2. Orta Vadeli Hedefler (6-12 Ay)

Hedef	Strateji	Ölçüm Kriteri
1	Kesintisiz bisiklet yolu ağı master planı	Planlanan bisiklet yolu ağının tamamlanması
2	Kampüs içi bisiklet dostu altyapı	Tüm kampüslerde bisiklet parkı
3	Farkındalık kampanyaları ve eğitim programları	5.000 öğrenciye ulaşım

Ek 1. Anket Formu

Eskişehir Üniversite Öğrencilerinde Bisiklet Kullanım Alışkanlıkları Anketi

Merhaba! Bu anket, EsBUP (Eskişehir Bisikletli Ulaşım Platformu) tarafından Eskişehir'deki üniversite öğrencilerinin bisiklet kullanım alışkanlıklarını, karşılaştıkları engelleri ve beklentilerini anlamak amacıyla düzenlenmektedir. Anonim olan bu ankete vereceğiniz içten cevaplar, şehrimizdeki bisikletli ulaşımın geliştirilmesi için çok değerli veriler sağlayacaktır. Anketi tamamlamak yaklaşık 5-7 dakikanızı alacaktır. Katılımınız için teşekkür ederiz.

* Zorunlu soruyu belirtir

BÖLÜM 1: Katılımcı Profili

1. 1. Hangi üniversitede öğrencisiniz? *

Yalnızca bir şıkkı işaretleyin.

Anadolu Üniversitesi
Osmangazi Üniversitesi
Eskişehir Teknik Üniversitesi

2. 2. Cinsiyetiniz? *

Yalnızca bir şıkkı işaretleyin.

Kadın
Erkek
Belirtmek istemiyorum

3. 3. Yaşadığınız yerin kampüse olan uzaklığı tahmini olarak ne kadardır? *

Yalnızca bir şıkkı işaretleyin.

Kampüs içi / Yurt
0 - 1 km
1 - 3 km
3 - 5 km
5 - 10 km
10 km'den fazla

BÖLÜM 2: Ulaşım Alışkanlıkları ve Bisiklet Kullanımı

4. 4. Kampüse gelirken en sık hangi ulaşım yöntemini kullanıyorsunuz? *

Yalnızca bir şıkkı işaretleyin.

Yürüme
Bisiklet
Elektrikli scooter
Tramvay
Otobüs/Dolmuş
Özel Araç (Araba, Motosiklet)
Taksi

5. 5. Bisiklet sürmeyi biliyor musunuz? *

Yalnızca bir şıkkı işaretleyin.

Evet

Hayır 10 . soruya gidin

6. 6. Bisikleti ne kişila kullanıyorsunuz? *

Yalnızca bir şıkkı işaretleyin.

Hergün

Haftada birkaç gün

Haftada bir

Ayda birkaç kez

Nadiren

Hiç kullanmıyorum

7. 7. Bisikleti en çok hangi amaçla kullanıyorsunuz? *

Yalnızca bir şıkkı işaretleyin.

Kampüse/Ulaşım

Şehir içi ulaşım (Alışveriş, sosyal aktivite)

Gezi/Spor/Keyif

Hiç kullanmıyorum

8. 8. Kullandığınız bisiklet türü nedir? *

Yalnızca bir şıkkı işaretleyin.

Kendime ait bisiklet

Kendime ait elektrikli bisiklet

Aile, arkadaş vb. bir yakınımaya ait bisiklet

Paylaşımlı, kiralık bisiklet (ESPEDAL, TRİPY vs)

Bisikletim yok

9. 9. ESPEDAL, TRİPY vb paylaşımlı bisiklet sistemlerini kullanıyor * musunuz?

Yalnızca bir şıkkı işaretleyin.

Evet, düzenli kullanıyorum

Evet, ara sıra kullanıyorum

Hayır, hiç kullanmadım

BÖLÜM 3: Engeller, Motivasyonlar ve Algı

10. 10. Bisiklet kullanmanızı EN ÇOK engelleyen iki faktör nedir? *

Uygun olanların tümünü işaretleyin.

Bisikletim olmaması / Maliyet

Zaman yetersizliği / Diğer ulaşım araçlarının daha hızlı olduğunu düşünmem

Mevcut ulaşım alışkanlıklarımı değiştirmek istememem (Konfor alanı)

Yeterli ve güvenli bisiklet yolu olmaması

Trañkte güvensiz hissetmem (Kaza riski)

Bisikletimi park etme / çalınma endişesi

Fiziksel koşullar (Yokuş, uzak mesafe)

İklim koşulları (Sıcak, soğuk, yağmur)

Terleme / Üstümü değiştirecek yer olmaması

Toplumsal algı / Görünüş kaygısı

Sağlık sorunları / Engellilik

Hiçbir engel yok

11. 11. Bisiklet kullanmanızı EN ÇOK motive eden iki faktör nedir? *

Uygun olanların tümünü işaretleyin.

- Sağlıklı yaşam / Spor
- Hızlı ve pratik ulaşım
- Ekonomik olması
- Çevreye duyarlı olması
- Keyif almak / Stressiz ulaşım
- Tramvay vb. toplu taşıma ile entegre kullanabilmek
- Bisiklet kullanmamı motive eden bir faktör yok

12. 12. Eskişehir'de bisiklet sürerken kendinizi trafikte ne kadar güvende hissediyorsunuz? *

Yalnızca bir şıkka işaretleyin.

	1	2	3	4	5
Hiç güvende hissetmiyorum					Çok güvende hissediyorum

13. 13. Bisiklet sürerken EN ÇOK zorlandığınız noktalar nelerdir? *

Uygun olanların tümünü işaretleyin.

- Kavşaklar
- Araçların aniden kapı açması
- Yaya geçitleri
- Bisiklet yolunun aniden kesintiye uğraması
- Yol yüzeyinin kötü olması (çukur, arıza) Hiçbir zorluk yaşamıyorum
- Diğer:

BÖLÜM 4: Çözüm Önerileri ve Görüşler

14. 14. Bisiklet kullanımınızı artırmak için EN ETKİLİ olacağını düşündüğünüz iki önlem nedir? *

Uygun olanların tümünü işaretleyin.

- Daha fazla kesintisiz ve ayrılmış bisiklet yolu
- Öğrencilere uygun □yatlı bisiklet satış/kira olanakları
- ESPEDAL, TRIPY vb paylaşımlı bisiklet sistemlerinde öğrencilere özel indirimli abonelikler
- Daha fazla güvenli (kameralı, aydınlatılmış) bisiklet park yeri
- Kampüs içinde duş ve soyunma odaları
- Bisiklet tamir ve bakım istasyonları
- Bisiklet dostu kavşak düzenlemeleri
- Bisikletli ulaşımı özendiren kampanyalar (ödülleri, etkinlikler)
- Farkındalık eğitimleri (sürücü ve yayalara yönelik)

15. 15. Tramvay ile bisiklet entegrasyonu hakkında ne düşünüyorsunuz? *

Yalnızca bir şıkka işaretleyin.

- Tramvay istasyonlarındaki bisiklet park alanları yeterli ve güvenli.
- Tramvay istasyonlarındaki bisiklet park alanları yetersiz/güvensiz.
- Bisikletimi tramvaya alabilme imkanım olsa kullanırım.
- Bu konuda bir fikrim yok / İlgilenmiyorum.

16. 16. Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'nin bisikletli ulaşımaya yönelik * projelerinden (bisiklet yolları, bisiklet park yerleri vb.) haberdar mısınız?

Yalnızca bir şıkkı işaretleyin.

Evet, detaylarıyla biliyorum.

Evet, ama detaylarını bilmiyorum.

Hayır, hiç haberdar değilim.

17. 17. Ekleme istediğiniz başka bir düşünce, öneri veya eleştiriniz var mı?

Bu içerik Google tarafından oluşturulmamış veya onaylanmamıştır.